

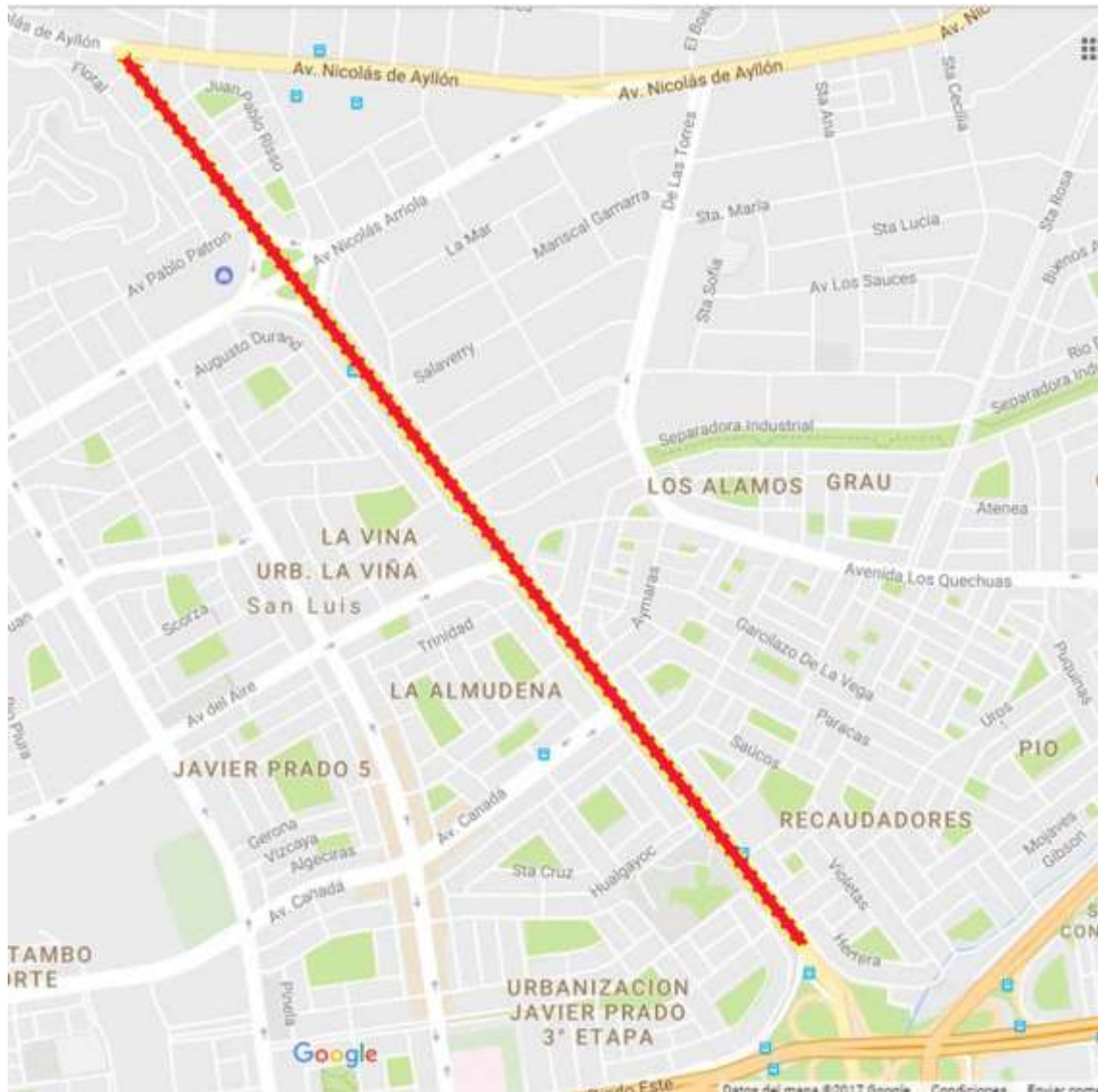
MEMORIA INTERFERENCIA

**AV CIRCUNVALACION
FACULTAD DE VETERINARIA U.N.M.S.M.
POLIDEPORTIVO MUNICIPAL DE SAN LUIS**

**DEL PROYECTO
MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA VIAL
DE LA AV. CIRCUNVALACIÓN, TRAMO AV. NICOLÁS
AYLLON - AV. JAVIER PRADO
DISTRITOS DE SAN LUIS, SAN BORJA, LA VICTORIA,
ATE VITARTE PROVINCIA DE LIMA - LIMA
CÓDIGO SNIP 277709**

1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de la Av. Circunvalación: tramo Av. Nicolás Ayllón - Av. Javier Prado, comprende los distritos de San Luis, San Borja, La Victoria, Ate Vitarte, Provincia de Lima – Lima. La distancia del tramo es de 2.786 Km.



Plano de ubicación.

Esta vía tiene carácter de vía arterial metropolitana y su desarrollo es a nivel de terreno salvo la intersección con la Av. Nicolás Arriola que pasa por debajo. Esta vía también presenta una diversidad en el uso de suelo: residencial, comercial, institucional y industrial.

Por esta vía circula una gran cantidad de transporte interprovincial de pasajeros y carga pesada además del transporte público de diversos tamaños.

2. DEL TRAZO EXISTENTE

El trazo en general es de una vía principal con 2-3 carriles por sentido, con separadores centrales, laterales y vías auxiliares de 2 carriles; que facilitan el acceso y la comunicación las áreas de residencia.

Este esquema se interrumpe en el paso a desnivel con la Av. Nicolás Arriola; donde las pistas auxiliares pierden continuidad; pero demás, existen 2 puntos más donde las vías se interfieren y no tienen un continuo y adecuado desarrollo (ocupación de vía o sección reducida de vía).

- Facultad de Veterinaria – U.N.M.S.M.
- Polideportivo – Municipalidad de San Luis

La Avenida Circunvalación puede dividirse en 3 tramos, que facilitan la descripción del estado actual y propuesta.

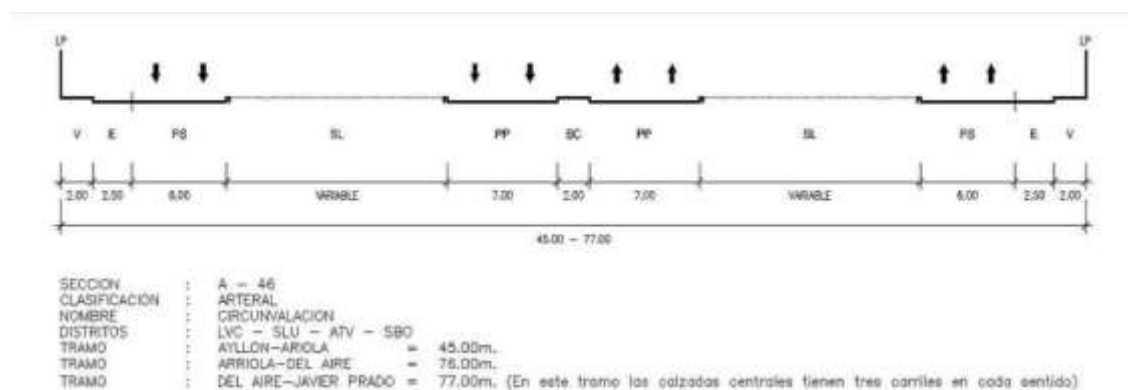
Tramo 1: Trébol de Javier Prado – Av. del Aire.

Tramo 2: Av. del Aire – Av. Nicolás Arriola.

Tramo 3: Av. Nicolás Arriola – Av. Nicolás de Ayllon.

3. SECCION NORMATIVA

Según Instituto Metropolitano de Planificación, se plantean 3 tramos de secciones, con 2 – 3 carriles centrales y auxiliares de 2 carriles; cabe señalar que los anchos de la vía cumplen con lo indicado en los tres tramos, más el número de carriles se han aumentado buscando solucionar el gran volumen de tráfico de todo tipo de vehículos.



Sección de vía, según IMP.

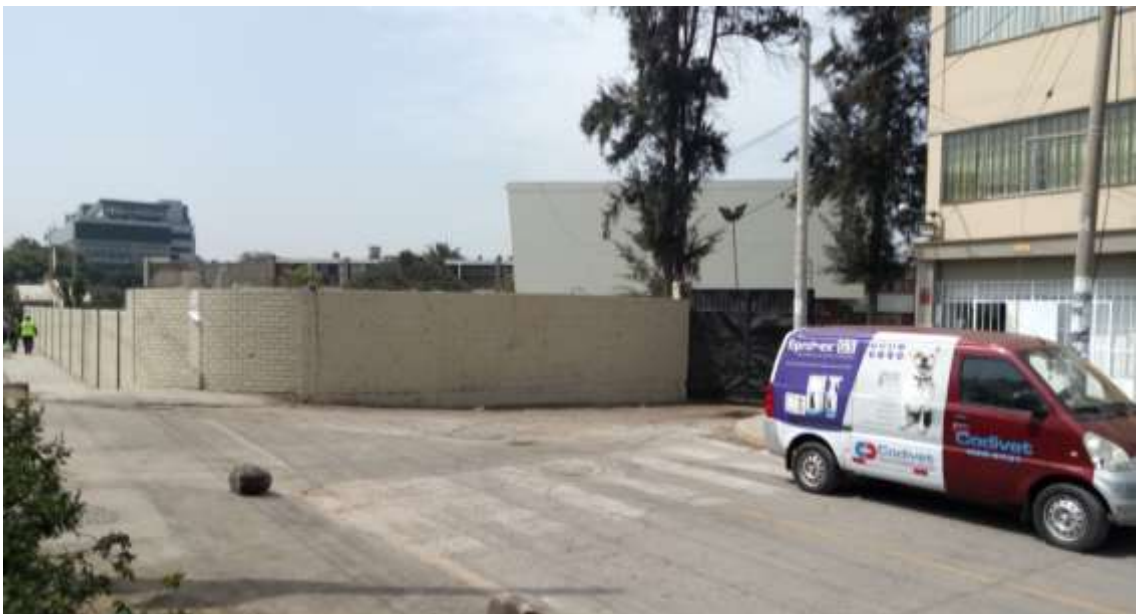
4. INTERFERENCIAS

TRAMO 1: FACULTAD DE VETERINARIA – U.N.M.S.M.

Esta Interferencia se da en todo el frente de la facultad de Veterinaria (185.ml) y está sobre la vía auxiliar.



Vista extremo sur



Vista extremo norte

También existen estructuras e instalaciones que son parte de la interferencia en este sector, como: la substation eléctrica S.E. 520 que se encuentra al interior de la facultad y al exterior de la facultad existen postes de media y alta tensión



Vista sub estacion electrica



Vista postes de alta y media tension.

PROPUESTA DE DISEÑO GEOMETRICO.

Las principales acciones en cuanto al diseño geométrico están enfocadas en mejorar la transitabilidad vehicular y peatonal tomando como punto de partida el diseño geométrico existente, infraestructura existente (estructuras e instalaciones) y la sección normativa planteada por el IMP.

PLANTEAMINETO

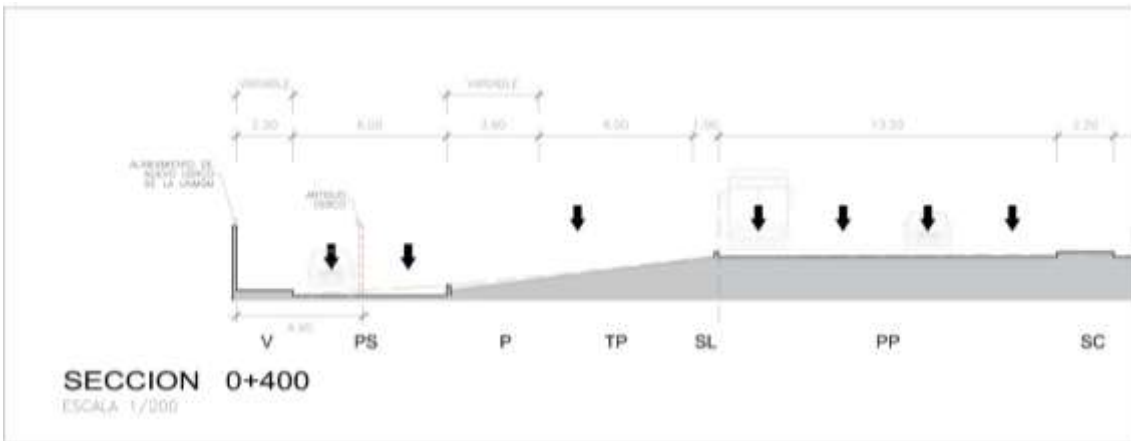
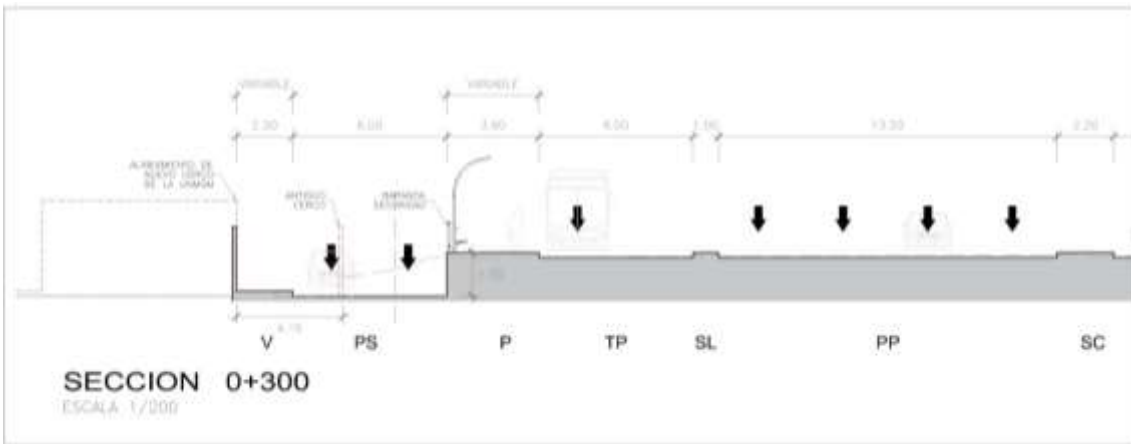
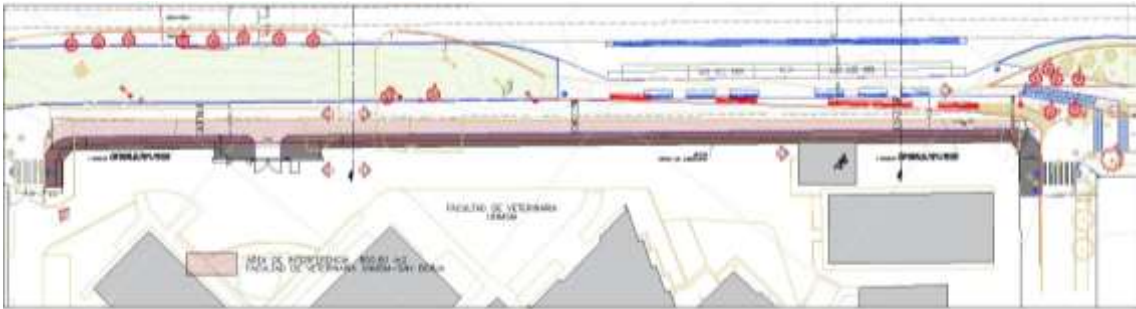
- Ante la complejidad de la reubicación de la sub estación eléctrica, se optó por mantener su ubicación y ajustar el diseño con las dimensiones existentes.
- Por parte de la Facultad de Veterinaria, liberar el área entre su cerco existente hasta la fachada de la subestación eléctrica. El área estimada es de 850.60 m²
- La reubicación de los postes de media tensión que interfieren con el trazo de la vía auxiliar.

PROPUESTA

Con el área resultante, la propuesta plantea:

- El nuevo cerco de la Facultad de Veterinaria, respetando sus accesos (según información facilitada por la Facultad).
- Una vereda peatonal de 2.00m de ancho promedio.
- La vía auxiliar de 6.00m de ancho de 2 carriles.
- La reubicación de los postes de media tensión (03) que interfieren con el trazo de la vía auxiliar.
- Replantear el ancho del paradero (vereda y calzada) existente.

PLANOS



TRAMO 2: POLIDEPORTIVO – MUNICIPALIDAD DE SAN LUIS

Esta Interferencia se da en el frente con la Av. Circunvalación (190.ml), sobre la vía principal, reduciéndolo a solo 02 carriles. Según verificación, el retiro del cerco hacia el interior no afecta ninguna infraestructura al interior.



Vista de norte a sur



Vista interior del polideportivo

PROPUESTA DE DISEÑO GEOMETRICO.

Las principales acciones en cuanto al diseño geométrico están enfocadas en mejorar la transitabilidad vehicular y peatonal tomando como punto de partida el diseño geométrico existente, infraestructura existente (estructuras e instalaciones) y la sección normativa planteada por el IMP.

PLANTEAMINETO

- Por parte de la Municipalidad de San Luis, liberar el área necesaria para cumplir la sección normativa del IMP. El área estimada es de 441.22 m²

PROPUESTA

Con el área resultante se plantea:

- Una vereda peatonal de 2.00m de ancho promedio.
- La vía principal de 9.90m de ancho con 3 carriles, por sentido.
- Replantear el ancho del paradero (vereda y calzada) existente.

PLANOS

